

# SÄÄNNÖT LENTOLA CUP 2010

Pirkanmaan Karting Ry kutsuu kartingin harrastajat Lentolan ja Kaanaan kartingradoilla järjestettäviin aikuisharrastajakilpailuihin.

## Kilpailujen määrä

Lentola Cupiin kuuluu kuusi osakilpailua.

Osakilpailussa on aika-ajo, kaksi alkuerää sekä finaali  
Erät ovat 12 kierroksen ja finaalit 20 kierroksen pituiset.

## Cup pisteet

Lopullisen Cup-sijoituksen ratkaisee viiden parhaan osakilpailun kilpailijalle tuoma yhteispistemäärä.

Kilpailijan on ajettava vähintään 75 % finaalista ja ruutulipulle saadakse  
Cup pisteitä.

Cup-sijoitukset lasketaan finaali pisteiden perusteella.

## Osakilpailupisteet

1. erä pisteet: 0 2 3 4 5 6 7 8 9 jne.

2. erä pisteet: 0 2 3 4 5 6 7 8 9 jne

Finaalin pisteet: 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2,

Viimeisessä osakilpailun finaalien pisteet ovat: 20, 16, 12, 11, 9, 8, 7, 6, 5,  
4, 3, 2, 1

Jokaisessa osakilpailussa palkitaan kolme finaaleissa eniten pisteitä  
saanutta kuljettajaa.

## Kilpailupäivät

Harjoitus- ja aika-ajo: Suoravetoiset 1x20 ja vaihteelliset 1x20 min.

Kilpailu: Erät ovat 12 kierroksen ja finaalit 20 kierroksen pituiset.

Erien lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon perusteella.

## Kilpailuun ilmoittautuminen

Tapahtuu ennakoilmoittautumalla kilpailunjohtajalle tai kerhon nettisivulla  
viimeistään kilpailuviikon maanantaina. Tällä tavalla voidaan määrittää  
tarvittavien ponderien lukumäärä.

Kilpailijalla tulee olla voimassaoleva AKK:n kartinglisenssi.

Jokaisessa kilpailuluokassa on 5 auton minimi; mikäli osallistujia on  
vähemmän kyseistä osakilpailua ei järjestetä.

## **Osallistumismaksu**

Kilpailupaikalla käteisellä 50€/kilpailu

## **Kilpailuluokat**

1. Kansallisen TAG-luokittelun mukaiset autot
2. Raket 120 luokan autot
3. Vaihteelliset: ICC/KZ-2, F-250 (max 103dBA, AKK:n mukaan)

Kaikki luokat ajavat erikseen.

## **Katsastus**

Kypärä ja ajoasu AKK:n sääntökirjan 2010 mukaan.

TAG sääntökirjan mukaan, oheisin huomautuksin:

- rengastus vapaa
- ei nelipyöräjärruja mikäli kisapaino alle 190kg

Raket 120 säännöt Xon Cupin mukaan.

Painosäännössä noudatetaan AKK:n sääntökirjaa 2010, tai mikäli sääntökirjassa ei ole painoa ilmoitettu, CIK luokituksen mukainen minimipaino.

Painosääntö on ehdoton, rikkomuksesta seuraa sanktio: erissä alipainoiset lähtevät viimeisinä aikajärjestyksessä ja finaaleissa alipainoisina ajaneiden suoritukset hylätään.

Kiistatilanteissa noudatetaan AKK:n sääntökirjaa 2010.

## **Kilpailun toimihenkilöt/johtoryhmä**

Kilpailunjohtaja:	Ismo Loponen/Vesa Piironen/Reija Heiniö
Turvallisuuspäällikkö:	Sami Nieminen
Katsastuspäällikkö:	Jukka Ristolainen
Ratatuomarien päällikkö:	Reija Heiniö

Kilpailun johtoryhmä pidättää oikeuden tehdä Cupin sääntöihin tarkennuksia jokaisen kilpailun ja kilpailukauden aikana.