

Mikko Jyrinki
Otavankaari 5
36100 KANGASALA AS

5.11.2006

TOIMENPIDEVAATIMUS

Paig. 3.11.2006
40/795/2008
1(5)

Liite Ymp 138

Kangasalan kunta
Ympäristölautakunta
PL 50
36201 Kangasala

TOIMENPIDEVAATIMUS

TAUSTAA

Toukokuun lopussa 2008 pidettiin Kangasalan Asemalla Asarin monitoimitalassa informaatiotilaisuus Aseman seudun asukkaille koskien Lentolan FK-radon meluhaittoja ja Kangasalan kunnan ympäristönsuojelun ja ympäristölautakunnan toimintaa ko. radan ympäristöluvan tiimoilta.

Tilaisuudessa olivat mukana myös mm. Kangasalan kunnanvaltuuston puheenjohtaja Heikki Salmela, kunnanhallituksen varapuheenjohtaja, ympäristölautakunnan puheenjohtaja Raimo Kouhia, ympäristölautakunnan jäsenistä osa sekä Kangasalan ympäristönsuojelusta ympäristönsuojelupäällikkö Anna-Maija Hallikas ja ympäristönsuojelusihteri Tarja Riitamaa. Asemalaisia paikalla oli n. 30 henkeä. Kutsusta huolimatta FK-ratayhdistyksen edustajia, sekä Kangasalan kunnanjohtaja tai hänen määräämänsä, eivät saapuneet paikalle.

Tilaisuudessa kävi yksiselitteisesti kaikille selväksi, että FK-ratahankkeen aiheuttamat meluhaitat Aseman seudulle, varsinkin lähimmille kiinteistöille, ovat ylittäneet kaikki ennalta arvioidut tasot. Ympäristölautakunnan puheenjohtajakin totesi, että 'jos ympäristölautakunnalla olisi se nappi, jota painamalla meluhaitasta päästäisiin eroon, sitä ympäristölautakunta painaisi ja hoidtaisi asian kuntoon'.

Kesän 2008 alku oli kesään 2007 verrattuna kohtuullisempi. Se tosin johtui siitä, että radalla tehtiin jotain radan kaarteiden 'kanttareita', jolloin rata oli käytössä vain osittain. Keski-kesällä jatkuvat sateet häiritsivät ja hillitsivät ilmeisesti aika paljon ajamista, mutta sateella tuskin asemalaisetkaan paljon olivat pihoihlaan nauttimassa kesästä. Ajaminenkin sateella on ymmärrettävästi hieinan hitaampaa eivätkä renkaatkaan ulvo määrällä asfaltilla. Elokuussa, syyskuussa ja lokakuussa meno ja äänitaso ovat taas olleet aivan hurjaa. Kaikki kuivat, kauniit syysviikonloput olemme saaneet kärsiä hirvittävästä äänisaasteesta FK-radalta. Kilpamoottoreiden pakokaasut ovat haisseet voimakkaana syksyn kuivina viikonloppuina pihoihlaamme äänihaitan lisäksi.

Olen lukenut FK-radon ympäristöluvan ehdot jo moneen kertaan ja ihmetelleyt sitä, miten lupaehtoja voidaan jatkuvasti rikkoa ja vielä viranomaisen suostumuksella. Vuonna 2007 FK-ratayhdistys ilmoitti, että se tulee luvasta poiketen käyttämään eräässä kilpailussa äänentoistolaitteita, joiden äänitaso ylittää FK-autojen äänen. Ympäristölautakunta myönsi ilman hakemusta tämän ilmoituksen perusteella luvan käyttää ko. äänentoistolaitteita kaikissa kilpailuissa!?

Vuonna 2007 elokuussa ympäristötoimi salli radalle ympäristöluvan vastaisen ylimääräisen kilpailun, Harrastaja kiertue 2007, järjestämisen. Vuonna 2008 elokuussa sama luvan vastainen, ylimääräinen kilpailu, Harrastaja kiertue 2008, sallittiin jälleen ympäristötoimen luvalla, mutta tällä kertaa eri perusteella. Ko. kilpailu olikin kuulemma kilpailuharjoitus. Tosin tuossa 'harjoituksessa' oli kilpailun johtaja, vaadittiin kilpailulisenssi, alaikäisen ajajan huoltajalle huoltajalisenssi, ajettiin aika-ajot ja finaalikilpailu, jaettiin palkinnot jne. 'Kilpailijaharjoittelijat' olivat pääosin samoja kuin vuonna 2007. Kaikki tämä löytyy mm. internetin tiedostoista.

Ympäristölupa on lupamääräysten jälkeen sivulle 372 mm. kirjattu seuraavaa:

'Ympäristölautakunta voi muuttaa lupaa, jos toiminnasta aiheutuva pilaantuminen tai vaara poikkeaa olennaisesti ennalta arvioidusta tai jos toiminnasta aiheutuu tässä laissa kielletty seuraus tai jos parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymisen vuoksi päästöjä voidaan vähentää olennaisesti enemmän ilman kohtuuttomia kustannuksia tai jos olosuhteet ovat luvan myöntämisen jälkeen olennaisesti muuttuneet tai jos se on tarpeen Suomea sitovan kansainvälisen velvoitteen täytäntöön panemiseksi annettujen sääntöjen noudattamiseksi. (YSL 58§)'

Olen lukenut ko. kohdan useaan kertaan ympäristöluvasta ja ymmärtänyt asian niin, että ko. teksti on otettu suoraan lakitekstistä, kun lopussa on viittaus lain kohtaan. Mutta olen ollut väärässä.

YSL 58§ oikeinkirjoitettuna laista kuuluukin seuraavasti:

Luvan muuttaminen

Luvan myöntäneen viranomaisen ON luvanhaltijan, valvontaviranomaisen, asianomaisen yleistä etua valvovan viranomaisen tai haitankärsijän hakemuksesta

MUUTETTAVA lupaa, jos

- 1) toiminnasta aiheutuva pilaantuminen tai sen vaara poikkeaa olennaisesti ennaltaarvioidusta ;**
- 2) toiminnasta aiheutuu tässä laissa kielletty seuraus jne...**

Laitoin tästä asiasta sähköpostin ympäristösuojelupäällikkö Hallikkaalle ja ympäristösuojelusihteri Riitamaalle elokuussa 2008. Riitamaa vastasi minulle sähköpostilla, että *teksti luvassa poikkeaa jostain syystä oikeasta lakitekstistä*, mutta totta kai LAKIA NOUDATETAAN. Tätä tietoa ei ilmeisesti tähän päivään mennessäkään ole ympäristötoimi toimittanut ympäristölautakunnalle.

Toimenpidevaatimuksessani nyt siis vaadin, että Kangasalan kunnan ympäristölautakunta noudattaa Suomen Lakia, ja YSL 58§ nojalla muuttaa Kangasalan FK-ratayhdistykselle 17.12.2002 myönnettyä ympäristölupaa, koska toiminnasta aiheutuva pilaantuminen tai sen vaara poikkeaa olennaisesti ennalta arvioidusta. Kuten toimenpidevaatimuksen alussa mainitsin, totesi mm. Kangasalan kunnan ympäristölautakunnan puheenjohtaja Raimo Kouhia Asarilla toukokuussa 2008 järjestetyssä asian olevan näin. Huomautan, että Kouhia on mm. lehdelle antamassaan lausunnossa ilmoittanut, että mistään muusta asiasta ei ole Kangasalan ympäristölautakunnalle tullut niin paljon valituksia, kuin FK-ratameluhaitasta. Joten asiasta ei voi olla mitään tulkintaerimielisyyksiä!

Ympäristölautakunnan tulee ryhtyä myös muihin toimenpiteisiin häiriön vähentämiseksi alueen asukkaiden ja loma-asukkaiden kannalta hyväksyttävälle tasolle.

Oheisesta liitteestä voivat kaikki todeta, että radan käytön valvonta on täysin puutteellista. Alkuperäistä ympäristölupaa myönnettäessä lupaviranomainen 'unohti' merkitä lupaehtoihin, että asiattomien pääsy rata-alueelle kilpailu- ja harjoitteluajkojen ulkopuolella tulee estää puomein tms. Tätä oli edellyttänyt Pirkanmaan Ympäristökeskus. Tästä on aiheutunut se tilanne, että radalla ajetaan nykyisten käyttöajkojen ulkopuolella mopoilla, skoottereilla ja moottoripyörillä ja kuten liitteessä olevista viesteistä voi todeta, täysin tietämättään. Rata-alueen rajaamista FK-rata-yhdistys vastusti lausunnossaan sillä, että alueen läpi pitää päästä toisen toiminnan harjoittajan. Varsinaisen radan läpi ei kuitenkaan tarvitse mennä muille tonteille.

Koska FK-ratayhdistys ei toiminnanharjoittajana estämään muutoin radalle pääsyä, on se vaadittava eristämään varsinainen rata-alue siten, että sinne ei pääse toiminta aikojen ulkopuolella.

Lisäksi vaadin että:

1. Ympäristöluvan ehtojen mukaisesti, radalta kuuluva melu ei saa olla häiritsevää enää 1.4.2009 alkaen.
2. Radan meluvallit on rakennettava kunnollisina Aseman taajaman puoleiselle reunalle ennen ajokauden 2009 alkua.

Ympäristöluvan ehtoihin esitän seuraavat lisäykset/muutokset:

- Rata on pidettävä moottoriajoneuvoilta suljettuna seuraavina päivinä: joka keskiviikko ja sunnuntai sekä pitkäperjantai, äitienpäivä, helatorstai, helluntai ja juhannus (3 peräkkäistä päivää). Lisäksi rata on pidettävä moottoriajoneuvoilta suljettuna myös lauantaisin ajanjaksoilla juhannusaatto – 31.8. Vastaava rajoitus melun vuoksi on Kymppi64 ry:n ampumaradalla la-su.

- Ajo-ajoina radalla on määrättävä seuraavat ajat:
ma-ti klo 12-18
to-pe klo 12-18
la klo 10-16

Tällöin aikaa jää myös muuhun radalle suunniteltuun toimintaan.

- Kilpailuja ei saa järjestää ajanjaksolla juhannusaatto – koulujen alku.
- Harjoitusaikoina FK-radalla saa harjoitella kerrallaan enintään kymmenen autoa.

Isoimmat autoluokat, joista tulee selkeästi suurimmat meluhaitat, tulee kieltää Lentolan FK-radalla. Lupaa haettaessa on hakemuksen liitteessä mainittu FK-auton äänen oleva 'ruohonlekkurimaista'. Olen asiasta täysin eri mieltä. Ruohonleikkureiden 4-tahtimoottorit käyvät pääsääntöisesti tasakierroksilla, mutta FK-autoissa käytettävät 2-tahtikilpamoottorien kierrosluku vaihtelee vähän kuin moottorisahassa ja on siten erityisen ärsyttävää. Ympäristöluvan liitteessä 6 sivu 93. SIOITUSPAIKKA LUPAHAKEMUS KANGASALAN LENTOLAAN mainitaan mm. seuraavaa, "Mikroauton äänenvoimakkuus on hakemuksen mukaan alle 85 dB (A). Useimmille meistä on vasta jälkeinpäin selvinnyt, että AKK:n ilmoittamat äänitasorajat ovat pienemmissä luokissa 103 dB(A) ja isommissa 106 dB(A).

- FK-yhdistyksen toimesta on järjestettävä jatkuvatoiminen melumittaus, joka mahdollistaa liian äänekkäiden autojen poistamisen radalta.
- Radalla ei saa olla aikuisten, yli 18-vuotiaiden karting-harjoittelua, -kilpailuja tai muuta ajotoimintaa. "Tampereen Seudun FK-ratayhdistyksellä ei ole aikomusta tuottaa tarkoituksenmukaista haittaa lähiympäristölle, vaan lisätä nuorison harrastusmahdollisuuksia tuottamalla ohjattua kerho-, kilpailu- ja vapaa-ajan toimintaa lähinnä 5-18 ikäisille nuorille "Nuori Suomi" hengen mukaisesti." (Ratayhdistyksen vastine Korkeimmalle hallinto-oikeudelle 15.12.2003). Tänä vuonna FK-ratayhdistyksen ja muun karting-väen tiedotteissa on mainittu, kuinka aikuiskarting on nopeasti lisääntymässä ja radalla on pidetty yleisötilaisuuksia, jossa tätä toimintaa on radalla esitelty. Nämä yleisötilaisuudet eivät ole ympäristölupahakemuksen mukaisia, kaikki muu kuin karting-ajoharjoittelu ja -kilpailutoimin-

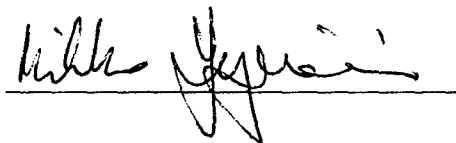
ta tulee kieltää ympäristöluvan (mainittu lupahakemuksessa) vastaisina.

- Radalla on oltava aikuinen vastuhenkilö radan ollessa auki. Radan vastaavan hoitajan on oltava selvillä ympäristöluvan sisällöstä. Vastuuhenkilön nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava ympäristölautakunnalle vuosittain maaliskuun loppuun mennessä.

Lisäksi vaadin, että asian käsittelee nykyinen Kangasalan kunnan ympäristölautakunta seuraavassa kokouksessaan, koska sillä olisi ollut jo kaksi vuotta aikaa noudattaa Suomen lakia! Tiedän, että Vaasan hallinto-oikeudessa on valitus ympäristöluvan peruuttamisesta ja äänentoistolaitteiden käytön kieltämisestä radalla, mutta se ei voi eikä saa estää sitä, että ympäristölautakunnan tulee tehdä Suomen Lain mukainen päätös toimenpidevaatimukseeni.

Nyt on sillä viimeinen aika korjata tilanne asukkaille oikeudenmukaiseksi.

Pyydän vastausta toimenpidevaatimukseen yllä olevaan osoitteeseen.



Mikko Jyrinki
Kuntalainen ja veronmaksaja

LIITE Kartingforum.net-keskustelupalstan kirjoittelua linkissä
<http://www.kartingforum.net/forum/index.php/topic,3747.0.html>

Muu asiaan liittyvä liitemateriaali löytyy ympäristölupahakemuksesta liitteineen.

Tiedoksi: Kangasalan kunnanvaltuuston puheenjohtaja
 Kangasalan kunnanhallituksen puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja